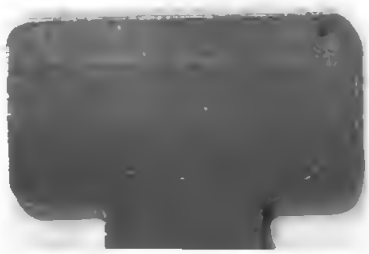
Bbis



Digitized by Google

Palat. XLIV 178 bis
SEN 586102

SULLA

MARINA MILITARE

A' DEPUTATI

DEL

PARLAMENTO NAZIONALE.

DELLE DUE SICILIE.

Napoli 7. Dicembre 1820.

Nella Stamperia al Palazzo Tariati N. 3.

Digitized by Google

Procura alla Patria tutti que' vantaggi che puoi: oltre quello, che le leggi ti prescrivono, fa quello che l' amore per lei ti suggerisce: a fronte de' suoi interessi fa che si tacciano i tuoi.

FILANGIERI vol. IV. cap. X. art. I.

Signori Deputati

Uno degli oggetti di spesa considerèvole pella Nazione è per lo appunto la Marina Militare. Il saggio Ministro, cui n'è confidato il Dipartimento, dopo di avervi fatto un quadro distinto delle spese, che hanno avuto luogo presso a poco nello scorso quinquennio, e di avervi dato ragguaglio di persone, e di cose, ha formato un progetto di riforma, e di riordinamento.

Perchè il vostro giudizio possa cadere sopra dati, che sieno suscettivi di confronto, questa memoria vi si rassegna, nella quale pochi accenni sulla Marina Militare, e sulla sua amministrazione sono a voi sottomessi.

Vadano lung' i vani preamboli: l' Assemblea, che di Voi si compone è troppo augusta per se stessa ond' esigere altro che confidenza, e rispetto: Ed un cittadino, che vi palesa, e sottopone le

sue considerazioni sopra una materia di pubblico interesse qualunque, offrendole come tributo solo, di cui sia egli capace, lusingare si dee di essere verso di voi rispettoso, e di aver nella vostra generosità la più estesa fidanza.

Che i Bastimenti armati, ed atti a ben navigare costituiscano la Marina Militare, è ovviissimo del pari ch' è noto a chiunque essere gli uomini, ed i materiali gl'indispensabili mezzi per far esistere i Bastimenti, armarli bene, ed assicurarne la navigazione: quindi volendosi tener proposito di una legge dalla quale emanar possa la prosperità della Marina Militare, è prudente anzi necessario consiglio indagar pria il rapporto, in cui dovranno mettersi fra loro le diverse Classi di persone, che formano il primo degli enunciati mezzi, e conoscere il modo, come i materiali che sono l'altro mezzo, vengano con utilità e prontezza impiegati nelle costruzioni, nella conservazione, e nello armamento de' Bastimenti.

Il Servizio della Marina Militare è difficilissimo per quanto è speciale: per potersene concepire l' andamento bisogna o di avere incanutito il crine nell' arduo mestiere di mare, o di essersi trovato per avventura nel caso di dare opera per anni e anni allo studio del medesimo: in difetto di che fa di mestieri considerarlo con un' accurat' analisi. Accingiamoci a questa, e cominciamo dal personale di una Marina militare, disponendolo in

una serie tale, che ognuno vegga la causa pella quale esistano i funzionarj ed i corpi che la compongono.

Gli sviluppi saranno brevi, piaccia al Cielo, che non pecchino di oscurità.

Non può idearsi celerità, ed esattezza nel servizio Militare, e precipuamente in quello della Marina, senza l' appoggio della disciplina. Primo cardine di essa è la subordinazione. Questa intanto è di una difficoltà morale delle più forti a vincersi in una epoca sopra tutto, nella quale ha cominciamento il libero esercizio de' dritti individuali; per riuscirvisi dunque è necessaria somma energia, la quale non può sussistere se non se per via dell' unità del Comando: ed eccoci mano mano condotti dal ragionamento alla necessità di un Comandante Generale di Marina (1). Costui dev' es-

---

(1) *Qualcuno ha voluto supporre, che gli attributi del Comando generale della Marina sieno da essere annessi al Ministero della medesima, come si pratica pell' Armata di terra. É pregato costui di riflettere, che ordinariamente i Ministri di Guerra sono Ufiziali generali dello Esercito, e di rado i Ministri di Marina sono Ufiziali generali di quest' arma, per cui l' applicazione dello stesso siste-*

sere munito di facoltà definite in modo da poter essere principio, e guida di qualunque operazione militare: i suoi attributi esser denno precisi in guisa, che si distinguano gli oggetti pe' quali egli sia limitato a proporre all' autorità superiore, o spignerl' innanzi in conseguenza della natura del servizio da disimpegnarsi.

La periferia del nostro Regno quasi tutta bagnata dal mare è divisa in Dipartimenti marittimi. In uno di essi ha da risedere il Comandante generale, negli altri uopo è, che v'abbia chi faccia le sue veci. Da ciò traggono l' origine i Comandanti di Dipartimento, che forniti di poteri analoghi agiscono sotto la influenza del Comandante generale, con cui si corrispondono.

Si osservi frattanto, che il Comandante generale, ed i Comandanti di Dipartimento hanno la sola parte regolatrice del respettivo servizio, per cui ad altri vanno confidate le funzioni esecutive; e poichè gli attributi del comando riguardano il Personale, ed il Materiale, distinti esser deg-

---

ma sarebbe inesatta e perniciosa. Oh! quanti danni sono cagionati alla nostra Marina pello errore di averla creduta simile all' Armata terrestre, perche il loro fine è l' onor militare: ed oh! quanto son diversi tra loro questi due Corpi morali!

giono gli esecutori pell' uno, e l' altr' oggetto.

Quando dunque gli ordini del Comando hanno di mira le persone destinate, o disponibili pe' Bastimenti armati, gli Ufiziali, che ne curano lo adempimento sono un Maggior Generale, e due Ajutanti maggiori nel Dipartimento generale, ed un Maggiore in ogni Dipartimento. Il Maggior generale vigila su tutto il personale suddetto. Uno degli Ajutanti maggiori è incaricato di quanto concerne la parte di esso personale esistente a terra, e l' altro della parte, ch' è imbarcata. I maggiori di Dipartimento riuniscono le dette funzioni pel personale del respettivo Dipartimento.

Indicate così le Cariche destinate a muovere il Personale addetto a' Bastimenti armati o disponibile pe' medesimi, si scorge il bisogno di un numero d' Individui, che nella diversità del loro rango servano allo scopo di attivare i Bastimenti.

Perciò tanto pe' comandi, quanto per gl' incarichi subalterni a terra ed a mare relativi a navigazione vi è un Corpo di Ufiziali, ed Individui, detti senza truppa, nella genarchia di Ammiraglio . . . Vice-Ammiraglio . . . Capitan di Vascello . . . Capitan di Fregata . . . Tenente di Vascello . . . Alfiere di Vascello . . . Guardiamarina . . . Ufizial Sanitario... Cappellano.

Sono dessi gli agenti sotto la dipendenza del Comandante Generale nel movimento del Personale destinato a' Bastimenti in attività; Veggiam' ora

quali sono gli esecutori delle sue disposizioni relative a' materiali.

È certo, che per esistere un Bastimento da guerra in attività, devono precedere i treseguenti fatti.

1°. Che ne sieno costruiti gli Scafi; e costruiti tanto essi quanto la corrispondente Alberatura sieno ridotti in grado di resistere al mare.

2°. Che vi sia applicata la manovra.

3°. Che sieno forniti di Artiglierie. Tutti e tre gli enunciati fatti qualificano il così detto servizio di Arsenale.

Analogamente a' principj da noi adottati, come pella esecuzione degli ordini del Comando relativi al Personale, è primario Agente il Maggior Generale, così trattandosi di disposizioni attinenti al materiale vi è un Ispettor Generale di Arsenale.

E volendosi adottare un sistema secondo la triplice distinzione degli oggetti del servizio di Arsenale è ragionevolmente preteso, che vi sieno tre Direzioni.

La prima è quella delle Costruzioni, la quale formata dal Corpo del Genio Marittimo, e dalle Maestranze diverse s' incarica di qualunque acquisto di legname sia che si tagli per conto della Real Marina, sia che s' immetta ne' magazzini da Impresarj: esegue la costruzione, e le riparazioni de' Bastimenti, ne monta gli alberi quando entrano

in attività, li disalbera, e li conserva, quando sono disarmati.

La seconda Direzione è quella detta degli Armamenti.

Essa fornisce i Bastimenti chiamat' in attività della conveniente manovra, e ne li disguarnisce al disarmamento. Si compone di Ufiziali scelti fra quelli del Corpo senza truppa, preferendos' i più istruiti teoricamente,e praticamente nella navigazione.

La terza Direzione è quella dell' Artiglieria. Si appartiene ad essa il fornire le bocche a fuoco, le munizioni da guerra, e le armi bianche a' Bastimenti quando sono in armamento, ed il conservare i detti oggetti in un Parco quando i Bastimenti sono disarmati. Alla medesima sono addetti Ufiziali di Artiglieria distintamente ornati delle conoscenze di quest' Arma.

Attesa la diversità degl' incarichi rispettivi i capi delle tre Direzioni suddette esser denno indipendenti l' uno dall' altro.

L' Ispettor Generale è centro della loro corrispondenza, e dev' esser rimpiazzato tanto nelle vacanze, quanto nell' assenza temporanea dal più antico de' tre Direttori.

Bastimenti, e porti eccitano idee di strettissim'analogia. È della marina dunque formare, e mantenere i Porti. E poichè le fabbriche sott'acqua, le scogliere, le Batterie di difesa delle Coste esigono

conoscenze speciali, così un corpo di Genio Idraulico è destinato allo esercizio di queste facoltà.

Costrutti i Porti, mantenuti, e difesi, dev'esservi chi diriga l' ancoraggio de' Bastimenti, che vi approdano, ne curi la salvezza ne' casi di pericolo, prenda conto della loro provvenienza, per mezzo delle loro carte nautiche, e vegl' infine all' osservanza de' regolamenti di polizia marittima nella entrata, ed uscita dei Legni. Ecco i Capitani di porto, che devono essere o Ufiziali del corpo senza truppa, o Piloti, come quelli che tutt' i mezzi morali in se ritrovano pello adempimento di doveri cotanto gelosi.

I Bastimenti disarmati, i Cantieri, gli Arsenali ne' quali sono riposti tutt' i materiali, gli stabilimenti in somma dipendenti dalla Marina militare richiedono una custodia, hassi perciò bisogno di una forza permanente. Questa consiste nel Reggimento di Fanteria di Marina composto di Coscritti (2).

---

(2) *A suo luogo si dirà perchè debba il Reggimento Fanteria comporsi di Coscritti, e non di Ascritti.*

I servi di pena da lunghissimo tempo sono mantenuti dalla marina. Il detto Reggimento è adatto a guardarli esternamente ne' luoghi di detenzione. Ma questi figli della sciagura esser denno sorvegliati nello interno delle loro prigioni. Questa cura è da confidarsi ad una classe di persone, che da pertutto è conosciuta sotto la denominazione di Comiti, sotto-Comiti, ed algozzini, d'assegnarsi in numero proporzionato ad ogni locale sotto la dipendenza di un capo preposto al medesimo colla caratteristica di Comandante di Bagno. Questo servizio essendo estraneo dal Militare della Marina dev'esser portato innanzi da una Direzione particolare da corrispondersi col Comandante Generale(3).

Fin qui non si è parlato se non se del Personale, che costantemente dovrà esistere, ancorchè, diciam così, i Bastimenti restassero in istato di riposo. Volendosene attivare il movimento, quali altre classi d' Individui sono necessarie ?

---

(3) *Da più tempo un Corpo di Custodi ordinato militarmente ha con somma esattezza disimpegnato questo servizio. Ma la tenuta militare non si conserva nel contatto co' Forzati, ed i Custodi tanto isolatamente, quanto collettivamente non sono buoni Soldati.*

Esse sono le seguenti.

Oltre il numero degli Ufiziali, ed Individui senza truppa, di cui si forma lo stato Maggiore di un Bastimento ne' diversi destini di Comandante, Ufiziale di *dettaglio*, Ufiziale di guardia, Guardiamarina Ufiziale Sanitario, e Cappellano, è generalmente riconosciuto, che debbano esservi.

» Un Corpo di Piloti, che badino alla navigazione.

Un Corpo di Sotto Ufiziali di mare, che sotto il nome di Nostromi, e Guardiani servono alla manovra, e ne manutengono gli oggetti.

» Ed un Corpo di Marineria, che presta i rimanenti servigj di *Arriva* e di bordo.

Pell' uso delle Artiglierie vi è il Corpo de' marinaj Cannonieri.

La ragione, e l' esperienza raccomandano che gli Ufiziali di esso sieno specialmente istituiti nelle facoltà di Artiglieria. Le battaglie Navali dipendono in gran parte dal buon servizio del Cannone - Nè valga il dirsi che un Ufiziale di quell senza truppa potrebbe supplirvi. La scienza della navigazione assorbisce molto un Uomo per non potergli dar campo ad approfondirne un' altra così astrusa.

Parimenti riflettendosi che le occasioni di combattimento sono rare, e durano pochissimo, si persuade chiunque, che per render utili i Cannonieri nel tempo, che non maneggiano i pezzi, con-

viene impiegarli nella manovra di bordo. Al che fare è indispensabile, che siano marinari, e perciò scelti, e levati dalla Marineria.

È parte ancora del Personale di un Bastimento armato un Distaccamento di Fanteria di Marina da servire principalmente alla polizia di Bordo (4).

Il servizio Telegrafico è poggiato sopra una

---

(4) *Taluno vuol sostenere, che tal distaccamento dovrebbe essere di Cannonieri.*

Il sentimento però de' più vecchi marinari, ed una certa veduta politica consigliano che per mantenersi disciplina, ed assicurarsi polizia a bordo, abbia da esistere il meno possibile di rapporto tra gli equipaggi ed il Distaccamento in quistione.

In un caso di ammutinamento 99. *tra* 100. *gradi di probabilità si avrebbero, che i Cannonieri (levati dalla Marineria) sposar dovessero la causa de' marinari, attesa la loro affinità, mentre, colla Fanteria di Marina composta di Coscritti si avrebbero gli stessi gradi inversamente. Forse si dirà, che i Francesi hanno adottato il sistema accennato, ma ad esempio controponendo esempj, si citeranno la Marina Inglese, l' Americana, la Spagnuola, e la Olandese, che si servono di Fanteria.*

corrispondenza di segnali, alla quale contribuiscono moltissimo l' esercizio nell' uso de' Cannocchiali, la conoscenza de' venti, la cognizione delle diverse qualità de' Bastimenti, e della loro direzione di cammino; e richiedendosi negl' Individui addetti a questo ramo anche l' abito di un certo isolamento di vita per essere i Telegrafi ordinariamente situati in luoghi ermi e romiti, a chiare note si scorge, che questo servizio è collegato colla Marina, la quale ne appresta tutto il bisognevole in persone ed in cose.

Da' precedenti ciascuno agevolmente avrà pototo formarsi un quadro del personale della Marina militare, e dovrà senza dubbio convenire, che il medesimo nella maggior parte delle sue classi dev' essere adorno di conoscenze, ed abitudini speciali.

L' ordine ideologico ci mette in dovere d' indicare la maniera come fia d' ottenersi il personale di cui si tratta.

Gli Ufiziali senza truppa, che sono destinati a' Bastimenti; quelli del Genio Marittimo, e dell' Artiglieria, e quelli del Genio Idraulico è indubitato, che dar debbano studio a facoltà speciali, laonde un Collegio è destinato alla loro istruzione. Il pilotaggio poi, il quale particolarmente ha cura del cammino di un Bastimento, non può supplire a tant' oggetto, senza essere istituito nella Navigazione; e siccome il rango de' piloti è ben differente

da quello degli Ufiziali sopra specificati, così ne viene lo stabilimento di un secondo Collegio, dal quale e dal primo insieme risulta l' Istituto noto sotto il titolo di Accademia di Marina.

I marinari, ed i cannonieri sono alla Marina come i soldati all' Armata di terra. La leva deve fornirli sotto la parola *Ascrizione*.

Ma poichè principale mira della Marina militare si è lo incoraggiamento della Mercantile, così nella detta leva tutte le cure devono essere rivolte acciocchè colla somministrazione delle ciurme de' Bastimenti da guerra non si arrechi danno agli equipaggi de' Legni di commercio, ma anzi se ne faccia ritrarre il perfezionamento della Marineria nello esercizio del mestiere.

La direzione dell' ascrizione marittima è istallata per questo incarico, aggiugnendosi alla medesima l' obbligo di regolare senza inceppamento o per meglio dire, proteggere la navigazione della Marina commerciale. (5)

Il personale della Marina, ed i servi di pena

---

(5) *Si desiderebbe, che la detta direzione fosse indipendente dal Comandante generale della Marin, giacchè le sue funzioni si aggirano sopra uomini, che non sono al servizio. Essa dovrebbe corrispondersi col Ministero.*

dalla medesima mantenuti sono soggetti a malattie. Occorrono perciò gli Ospedali. Che debbano questi essere particolari della Marina, e non possano confondersi cogli stabilimenti civili, nè con quelli dell' Armata di terra, vien sostenuto da due forti motivi, 1° perchè il fisico della gente marina essendo continuamente logorato dagli strapazzi del mare, e quello de servi di pena dalla infelicità di loro posizione, i loro mali reclamano altro metodo di cura, e di medela. 2° che il numero de' detti ammalati essendo considerevole per se stesso, diverrebbe eccessivo aggregandolo a quello di un' altro Spedale, e si andrebbe contro le regole sanitarie generalmente accettate da' governi inciviliti, cioè di evitar quanto è possibile la riunione di molt' infermi in un sito medesimo.

Signori Deputati! Quanto di sopra sta scritto vi presenta il prospetto del personale della Marina secondo la traccia, che ordinariamente vien seguita nel suo servizio. L' autor della memoria spera averne discorso abbastanza. Intanto per continuare il filo del suo lavoro, passa a farvi considerare, che non potendosi pretendere alcuna prestazione di servigio personale, nè veruno acquisto di qualsivoglia materiale senza mezzi pecuniarj, un assegnamento di fondi è dovuto alla Marina. Locchè spigne alla scabrosa discettazione della sua amministrazione: Ardua impresa, ma inevitabile. Si entri dunque in agone.

Sotto la detta parola Amministrazione pare, che si debba intendere

1° *Determinarsi esattamente i bisogni della Marina militare, e provvedervi con mezzi, e regolamenti analoghi a' ver' interessi dello Stato.*

2° *Applicare i mezzi al loro fine ed eseguire i regolamenti.*

Quindi ognuno capirà, che la prima parte di siffatta definizione imcombe totalmente al Ministero, il quale dovrà formare lo stato discusso del Dipartimento, e proporre i regolamenti del servizio della Marina secondo i principj di sua istituzione; e che la seconda parte riguarda gl'individui che debbono maneggiare, ed impiegare i fondi che saranno accordati, pell'uso, cui sono destinati, adempiendo scrupolosamente i regolamenti in vigore.

Vedere perciò, come sia da coordinarsi il corpo d' Individui, cui sono attribuite le funzioni della succennata seconda parte costituente l' Amministrazione è l'ultimo subietto di questo opuscolo.

Si abbia dunque presente pria di tutto, che un corpo di Amministratori è indispensabile: ch'esso deve dipendere direttamente dal Ministero; e ch' essendo continuamente in contatto co' militari, de' essere disciplinato, e perciò formato coll'ordine gerarchico comunemente conosciuto d'*Intendente*, *Controloro*, *Commessario*, *sotto-Commessario*, *Ufiziale*, *Ajutante*, *ed Aspirante*. (6)

3

(6) *Si osservi il retroscritto quadro.*

Quadro del Personale attuale dell'Amministrazione.

Ufizj.	Intendente.	Controloro.	Commissarj.	Sotto-Comm.	Ufiz. di 1. class.	Ufiz. di 2 class.	Ajut. di Contr.	Aspiranti.	Totale
	1	»	«	»	»	»	»	»	»
Segretariato			1		1	2	4	1	9
Controleria		1		2	3	2	2	1	11
Ruoli e Rass. ed Asc. mar.			1	2	4	2	15	2	26
Viveri ed Osped. . . .			1		1	1	1	2	6
Magaz. Gen. e depositarj.			1		1	10	13	1	26
Cantieri, ed Arsenali . .				1	1	2	1		6
Parco di Artiglieria . .			1		1		2		4
Bagni, e rami alieni . .			2		2	4	3		10
Reali Pacchetti			1						1
Fondi e Spese			1	1	2	2	2	2	10
Casse				1		3	1		4
Consiglio di Marina . .			1				1		2
Dipartimen. di Palermo			1			5	2	1	9
Detto di Messina. . . .			1		3	3			7
Detto di Castellammare.			1			2	3		6
Imbarcati, e disponibili.					1	6	6		13
	1	1	13	7	20	44	56	10	150

E quindi sul riguardo, che i fondi s' impiegano in mantener le persone, ed in acquistare e lavorare i materiali, questa distinzione si segua nel trattare de' diversi Ufizj, ne' quali si hanno da ripartire gli Amministratori.

Lo Intendente come capo del Corpo Amministrativo dirige il travaglio di tutti gli ufizj, e si corrisponde col Ministro, ha perciò un Segretariato, che regolarmente è il primo nella serie degli Ufizj, perchè comprende la iniziativa, e la riunione di qualunque atto amministrativo.

Gli altri saranno classificati secondo che le di loro operazioni avranno per iscopo o le persone, o le cose.

Per farsi un pagamento di soldo o di averi è necessario, che ne costi il dritto al conseguimento. Questo dritto nasce dall'appartenenza ad un corpo, cui è assegnato il soldo o avere, e dalla presenza attuale al servizio.

L' Ufizio de' Ruoli, e delle Riviste dee verificare, e riconoscere il detto dritto, e confrontando il servizio reso, e gli emolumenti dovuti allo Individuo; ne stabilisce la spettanza con quell' atto amministrativo che dicesi *Aggiusto*.

Oltre il pagamento puole aver luogo a favor dell' Individuo la somministrazione di una quantità di *viveri*, può il medesimo ammalarsi e passare nel l' Ospedale. Il vigilare che ognuno abbia que'generi che gli toccano in forza degli stabilimenti, ed

il valutare le spese di questa specie è dovere del l'Ufizio de' *viveri e degli Ospedali.*

I detti due uffizj risguardano il Personale; i seguenti sono pel materiale.

Nella Marina questo articolo è interessantissimo. I diversi generi che lo compongono assorbiscono grandi spese. Somma è l' accuratezza nella loro immissione, non minore la sorveglianza nella loro estrazione, concorrono in dette operazioni i due rami Militare, ed Amministrativo, il primo per badare alla qualità degli oggetti; il secondo alla di loro quantità e valore.

La conservazione de' materiali, il conteggio d' introito, ed esito de' medesimi, il rendimento del loro conto, la determinazione di quanto debba pagarsi a' fornitori de' generi, sono gli atti, che si disimpegnano dall'Ufizio detto *del magazzino generale.*

I detti generi s' impiegano ne' lavori dell'arsenale. La contabilità di essi unitamente alle spese della mano di opera si attribuiscono all'Ufizio detto *de' cantieri dell' Arsenale.*

Le spese cagionate dal materiale de' servi di pena, e de' telegrafi non hanno nesso col restante del servizio militare di Marina, perciò se ne occupa particolarmente l' Ufizio de' Bagni, e Rami alieni.

Un Individuo del Corpo Amministrativo è imbarcato sopra ogni Bastimento di guerra quadro,

e sopra ogni Divisione di legni sottili. Egli colla caratteristica di contadore forma parte dello stato maggiore del Bordo, e vi adempie tutti gli atti di amministrazione riguardanti Personale, e materiale.

Nel Cantiere di Castellammare, e ne' Dipartimenti di Palermo, e di Messina un Ufizio respettivo esegue in compendio tutti gli atti amministrativi degli ufizj sopra espressi, alla scrittura de' quali si annettono tutt' i fogli pel ramo corrispondente di ogni Dipartimento.

Si è avuto campo di osservare da quanto precedentemente si è letto, che i detti uffizj stabiliscono il dritto ai pagamenti. All' Intendente si appartiene il disporne la soddisfazione.

Questo atto non può effettuarsi senza la conoscenza de' fondi disponibili e della regolarità de' titoli delle parti prendenti. L' ufizio de' fondi, e delle spese deve, vista la situazione della cassa, raccogliere le carte formate da' diversi Ufizj a favore de' creditori, e sottoporre alla firma dell'Intendente i mandati di pagamento sulla cassa dipendente dalla Marina. Nel detto ufizio si tien ragione dà tutte le spese di Marina per renders' il conto mórale, e per *controlarsi* il conto materiale della cassa medesima.

Un Ufizio infine esiste detto del Controloro, che vigila sulla legalità e regolarità di qualunque atto amministrativo. Il capo del detto ufizio inter-

viene come *osservatore* nell'iniziativa, e *comprovatore* nella ultimazione degli atti amministrativi. La mancanza di sua firma rende inammissibile qualunque documento giustificativo nel rendimento dei conti.

Intanto non è superfluo farsi avvertire, che l'attuale sistema amministrativo porta, che lo Intendente della Marina ha la direzione, e disposizione nelle sole operazioni concernenti l'andamento regolare del servizio militare, giacchè pegli oggetti di amministrazione collettiva, cioè ne'grandi acquisti, nello esame del merito delle spese, e nelle decisioni economiche sopra vertenze derivanti da' contratti, e simili, agisce un Consiglio di Marina, di cui sono membri diversi capi di servizio di questo ramo, proponendo l'occorrente al Ministro.

Signori - Attes'i limiti, che lo scrittore si è imposti, egli si tace. Se mai sia incorso in una certa sterilità, compatitelo. Il poco campo di brillare, che il soggetto offre in se stesso, ed il desiderio di evitar la taccia d'importuno intrattenendovi con fastidiosa prolissità, gli sono stati di sprone a preferire il laconismo. Conchiude dunque pregandovi di credere ch'egli non ha inteso dire novità veruna. La Nostra Marina, che in ogni tempo e luogo è stata di decoro al Paese, ed ha recentemente meritato i vostri elogj, in questo mo-

mento si governa come vi si è di sopra dimostro. Pochi cangiamenti ma non essenziali son caduti sotto la penna in proposito alle Direzioni dello Arsenale, ed alla custodia de' servi di pena. Le Ordinanze Generali di Marina da S. M. decretate al 1. di Ottobre 1818. provano la verità di questo fatto.

M[illegible]GNO
LEC[illegible]
E A[illegible]
Vic[illegible]
Cod. F[illegible]

Digitized by Google